

ZAXIS20U



사진의 버킷은 한국수출용 사양과 다릅니다.



유압굴삭기

형식 : ZX20U-5B
엔진정격출력 : 12.8 kW (17.2 HP)
작업중량 : 2- 필러 캐노피 2 200 kg
백호버킷용량 : ISO 산적 : 0.07 m³

믿음직한 파트너 그리고 고객제일주의를 실현한 콤팩트한 미니굴삭기

히타치사의 콤팩트형 미니굴삭기는 더욱 진보된 새로운 시리즈를 선보입니다.
 고객의 수요에 따라 새로운 개념으로 탄생한 신형 미니굴삭기, 그 매력을 실감할수 있습니다.
 여러기술들을 집대성한 콤팩트한 차체와 탁월한 작업능력을 자랑하고 있습니다.
 라운드 형태로 설계된 차체와 와이드커버로 손쉽게 내부 접근이 가능하여 쾌속적인 정비작업을 실현하였습니다.
 운전자를 감싸주듯 편한 운전석, 조작이 편리한 제어장치 그리고 각종 정보를 제공하는 멀티모니터 등 조작의 편의성을 극대화한 획기적인 설계를 바탕으로 하였습니다.

ZAXIS Empower your Vision.

4차 배기가스규제에 적합한 엔진
 차세대 규제기준을 만족하는 엔진을 탑재
 유해배기가스의 저감과 저연비화를 실현한
 차세대엔진은 한국환경부의 4차 배기가스
 규제에 적합합니다.



쾌적한 작업공간

신형굴삭기의 매력

뛰어난
조작성

손쉬운
정비작업



사진: 4- 필러 캐노피 사양

주: 본카탈로그에 기재된 사진은 전사용 자세입니다. 장비에서 떠날 경우 반드시 버킷등 작업장치를 지면에 내려주시요.
 본카탈로그에 기재된 사진은 보강 사이드플레이트와 언더플레이트 버킷을 포함하고 있습니다.
 사진의 버킷은 한국수출용 사양과 다릅니다.

Comfort x High Performance

쾌적한 작업공간과 뛰어난 작업능력

협소한 작업현장에서의 여유로운 작업, 신형 ZAXIS 20U는 작업공간을 최대한 여유롭게 설계하였습니다. 유압파일럿 제어레버를 채용함으로써 작업효율을 향상시켰으며, 어떤 작업현장에서도 여유로운 작업을 실현했습니다.

유압파일럿제어

탁월한 조작성에 정평받고 있는 유압파일럿제어레버를 채용함으로써 프론트와 블레이드, 선회와 주행조작이 평온하게 이루어집니다. 또한 제어레버는 인체공학설계를 바탕으로 운전자의 피로를 경감하여 조작이 아주 편안합니다.

기능성작업공간

각종 키스위치, 엔진컨트롤레버등의 설치는 처음 조작하는 운전자도 알아볼 수 있게 설치하여 조작의 편의성을 극대화하였습니다. 또한 모니터는 시인성에 우수한 액정모니터를 채용했습니다.



폭넓은 작업범위

전고
2 410 mm

후단선회반경
725 mm



굴삭높이
4 080 mm

굴삭반경
4 190 mm

덤프높이
2 800 mm

굴삭깊이
2 330 mm

전폭
1 450 mm

주: 본 사양은 4-필러 캐노피 모델로서 1.17 m 암, 엑스트라 파이핑, 0.08 m³ 버킷과 300 mm 고무슈를 장착하였습니다.

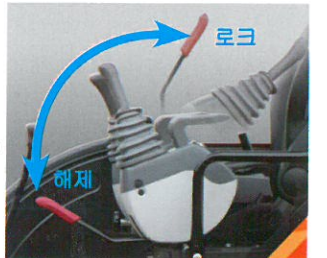
리스트 컨트롤 레버를 새롭게 채용

기존모델에 비하여 편안한 자세로 컨트롤 레버를 조작할 수 있어 운전자의 피로를 저감했습니다.



뉴트럴엔진시동시스템

레버를 로크위치에 하지 않으면 엔진시동을 할 수 없는 안전장치입니다.



승차 / 하차가 편리한 구조

승차위치를 낮게 설계한 구조를 채용하였습니다. 총계의 단차를 낮추어 승차 / 하차가 훨씬 편리합니다.



조작이 편리한 주행 2 단속도 전환 페달

신형페달을 채용함으로써 기존모델에 비하여 편안한 자세로 페달을 밟을 수 있어 운전자의 피로를 덜어줍니다. 또한 페달을 밟을 때 4.4 km/h의 고속으로 전환할 수 있어 장비의 쾌속한 이동을 실현했습니다.



사진: 4-필러 캐노피

주: 일부 사진에는 표준장비인 암레스트가 장착되어 있지 않습니다. 사진의 버킷은 한국수출용 사양과 다릅니다.

Easy Maintenance

매일 사용하기에 점검정비도 간단하게

와이드오픈식 커버를 채용함으로써 주요부품에 쉽게 접근하여 신속한 정비작업을 실시할 수 있어 필터의 교환 등 일상점검과 정비작업이 훨씬 쉽습니다.

상하슬라이드식 엔진커버

진일보로 진화된 상하슬라이드식 엔진커버를 채용했습니다. 후방 돌출량을 줄임으로서 협소한 작업현장에서도 여유로운 점검정비를 실시할 수 있습니다.

연료급유구를 크게

연료급유구를 크게 설계함으로써 급유시간을 단축시켰습니다. 대형연료여과기를 채용함으로써 연료의 유출을 방지함과 동시에 쾌속한 급유를 실현했습니다.



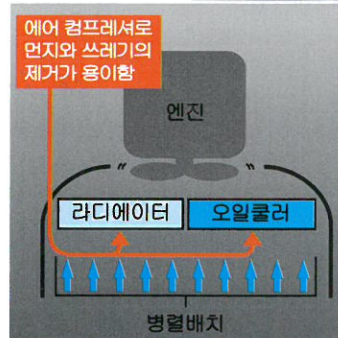
연료필터

수분분리기

엔진오일필터

엔진오일입구

냉각수 리저브 탱크



청결성이 뛰어난 라디에이터

라디에이터와 오일쿨러를 병렬배치함으로써 청결성이 뛰어납니다. 더욱이 라디에이터의 통풍구를 확대함으로써 냉각 기능을 향상했습니다.

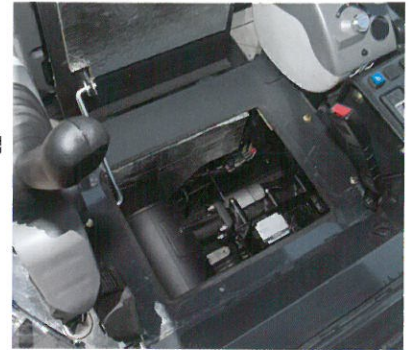
배터리

작고 가벼운 연료탱크커버



접근이 용이한 엔진점검

운전시트를 들어올리면 바로 엔진상부에 접근할 수 있어 점검작업이 편리합니다.



* 운전시트 밑에 장착되어 있는 플레이트를 제거하면 용이하게 작업할 수 있습니다.

캐브내의 보조 전원 (12V)



원터치 오픈 라디에이터 커버와 대형 냉각덕트는 냉각성을 향상

유압펌프

파일럿 필터

제어밸브

투웨이 선택 밸브

투웨이 밸브를 적용함으로써 작업시 브레이커 또는 그래플 배관의 전환이 훨씬 간편합니다.

브레이커 ↔ 그래플

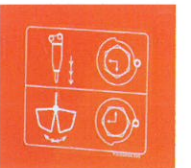
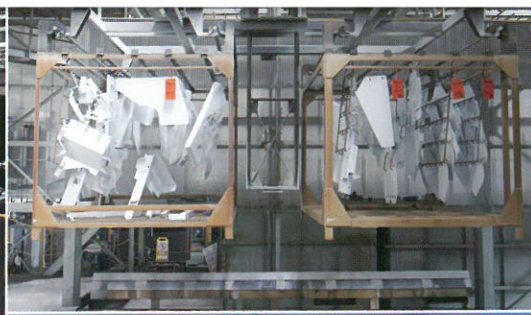


사진: 4-필러 캐노피
주: 본 페이지에 기재된 투시도는 부품배치를 위한 이메지입니다.

Quality x Durability

엄격한 품질관리체제를 전승한 고품질의 굴삭기



고품질의 히타치제품

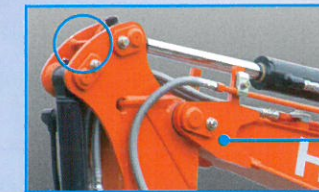
히타치는 1949년부터 유압식굴삭기를 제조하기 시작하여 하이테크놀로지와 고품질로 세계적 신뢰를 얻고 있습니다. 설계부문은 3D-CAD 시스템을 사용하여 분석과 부품데이터의 공유화 등을 통해서 품질확보와 개발의 리드타임을 단축하였습니다.

또한 개발된 시작기는 히타치사의 4,270,000 m² 테스트 주기장에서 장시간에 따른 내구성 실험과 혹한기 날씨에 견디는 실험 등을 반복하여 신뢰성을 확보하고 제품화를 실현하고 있습니다.



내구성이 향상된 프론트어태치먼트

프론트 조인트 핀부위의 피팅을 줄임으로서 프론트의 흔들림과 소음을 대폭 감소하고 내구성향상을 실현했습니다. 핀부에는 구리스 지속성이 높은 HN 부시를 채용함으로써 급유간격을 500 시간으로 연장시켰습니다. 스윙포스트의 메인호스에는 내구성이 높은 호스가드를 장착했습니다. 붐 실린더하부에는 V형 가드를 장착함으로써 장비의 견고성을 향상했습니다.



유압호스가드

버킷 호스에는 보호용 가드를 장착함으로써 호스의 뒤물림과 간섭을 방지하여 줍니다.



붐 실린더가드

붐 실린더가드는 V형구조의 설계로 견고성을 확보하였습니다.



강화된 붐과 브래킷

엑스트라 파이핑

호스방호관

HN 부시 (프론트 어태치먼트측)

사진의 버킷은 한국수출용시양과 다릅니다.

주요사양

엔진

모델	3TNV80
형식	사이클수냉식 와류실식 분사 디젤엔진
기통수	3
정격출력	
ISO 9249, 정미마력	12.8 kW (17.2 HP) / 2 200 min ⁻¹ (rpm)
EEC 80/1269, 정미마력	12.8 kW (17.2 HP) / 2 200 min ⁻¹ (rpm)
SAE J1349, 정미마력	12.8 kW (17.2 HP) / 2 200 min ⁻¹ (rpm)
최대토크	63.7 Nm (6.5 kgfm) / 1 600 min ⁻¹ (rpm)
엔진 배기량	1.266 L
보어와 스트로크	80 mm x 84 mm
배터리	1 x 12 V / 36 Ah

유압시스템

유압펌프

메인 펌프	가변용량형 액셀피스톤 펌프×2 기어펌프×1
최대토출량	2 x 26.4 L/min 1 x 14.3 L/min
파일럿 펌프	기어펌프×1
최대토출량	5.9 L/min

유압모터

주행	가변용량형 액셀피스톤 모터×2
선회	기어모터×1

릴리프밸브의 설정

작업 회로	20.6 MPa (210 kgf/cm ²)
선회 회로	20.6 MPa (210 kgf/cm ²)
주행 회로	20.6 MPa (210 kgf/cm ²)
파일럿 회로	3.9 MPa (40 kgf/cm ²)

유압실린더

	수량	보어	로드 직경	스트로크
봄	1	70 mm	40 mm	527 mm
암	1	70 mm	40 mm	380 mm
버킷	1	55 mm	35 mm	439 mm
블레이드	1	65 mm	35 mm	131 mm
봄 스윙	1	65 mm	35 mm	415 mm

상부선회체

선회장치

액셀피스톤모터에 유성감속기어를 장착했으며 유침식 윤활방식을 채용했습니다. 스윙서클은 단열구조로 구성되었습니다. 선회주차브레이크는 스프링셋 / 유압릴리스 디스크타입입니다.

선회속도	9.2 min ⁻¹ (rpm)
선회토크	2.9 kNm (296 kgfm)

하부주행체

트랙

트랙타입의 하부주행체. 트랙프레임은 엄선된 재료로 용접했습니다. 사이드프레임과 실린더스팬은 일체로 완전용접되었습니다.

양측 롤러 수량

하부 롤러	3
-------	---

견인장치

양측의 트랙은 2단속도의 액셀피스톤 모터로 반전구동합니다. 주차브레이크는 스프링셋 / 유압릴리스 디스크 타입을 채용했습니다.

주행속도	고속: 0 - 4.4 km/h 저속: 0 - 2.6 km/h
------	--------------------------------------

최대견인력	19.1 kN (1 870 kgf)
-------	---------------------

등판능력	47% (25도) 지속
------	--------------

서비스 주입 용량

연료탱크	34.0 L
엔진 냉각수	3.1 L
엔진오일	3.5 L
주행장치 (양측)	0.33 L
유압시스템	34.0 L
작동유 탱크	24.0 L

장비중량과 접지압

작업중량과 접지압

2-필러 캐노피 사양
1.88 m 봄, 0.07 m³ 버킷 (ISO산적)과 엑스트라 파이핑을 포함하고 있습니다.

슈형식	슈 폭	암 길이	kg	kPa(kgf/cm ²)
고무 슈	250 mm	0.97 m	2 200 *	26.2 (0.27)

* 작업중량은 장비중량 + 80kg운전자체중, ISO 6016에 적합합니다.

4-필러 캐노피

1.88 m 봄, 0.07 m³ 버킷 (ISO산적)과 엑스트라 파이핑을 포함하고 있습니다.

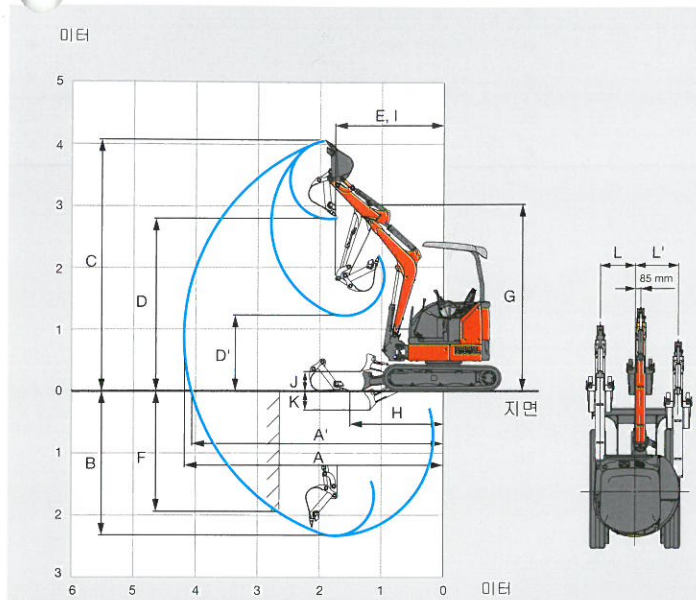
슈형식	슈 폭	암 길이	kg	kPa(kgf/cm ²)
고무 슈	250 mm	0.97 m	2 230 *	26.6 (0.27)

* 작업중량은 장비중량 + 80kg운전자체중, ISO 6016에 적합합니다.

주요사양

렉 커풀러 미장착 제원 (렉 커풀러 장착 시 제원이 변경될 수 있습니다.)

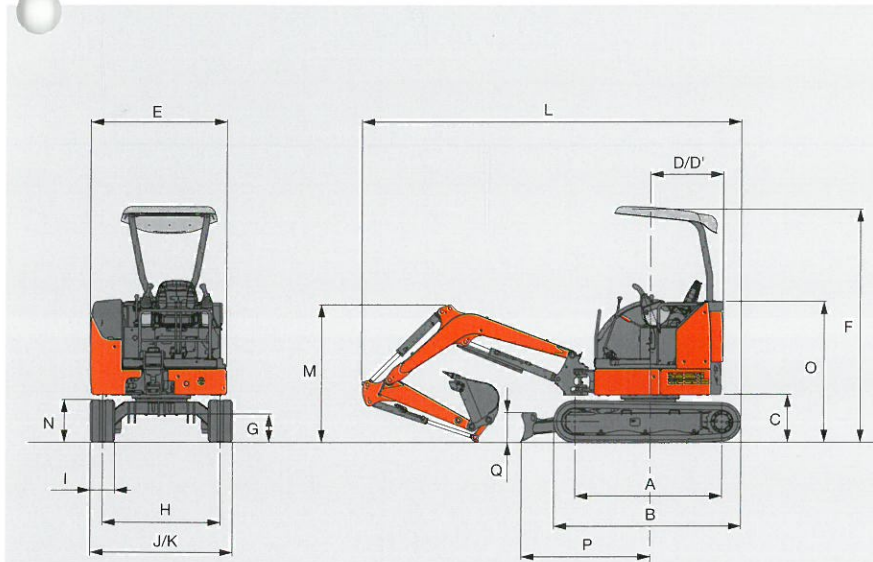
작업범위



본 카탈로그에 기재된 설명도는 0.97 m 암, 0.07m³ 버킷, 250 mm 고무슈를 장착하였습니다.

	ZX20U-5B	
	암 0.97 m	
	2-필러 캐노피	4-필러 캐노피
A 최대굴삭반경	4 190	
A' 최대굴삭반경(지면위)	4 060	
B 최대굴삭깊이	2 330	
C 최대굴삭높이	4 080	
D 최대덤프높이	2 800	
D' 최소덤프높이	1 230	
E 최소스윙반경	1 760	
F 최대수직굴삭깊이	1 940	
G 최소선회반경시의 프론트높이	3 020	
H 최소수평크라운거리	1 520	
I 최소선회반경시의 작업반경(최대 붐스윙각도)	1 430	
J 블레이드보텀 최저위치 (지면위)	320	
K 블레이드보텀 최저위치 (지면위)	310	
L/L' 오프셋 거리	565 / 690	
최대붐 - 스윙각도 (도)	70 / 60	

외형규격



본 카탈로그에 기재된 설명도는 0.97 m 암, 0.07m³ 버킷, 250 mm 고무슈를 장착하였습니다.

	ZX20U-5B	
	2-필러 캐노피	4-필러 캐노피
A 텀블러 간격	1 500	
B 하부주행체 길이	1 910	
C 카운터웨이트 지상고	490	
D 후단스윙반경	725	
D' 후단길이	725	
E 상부선회체 전폭	1 390	
F 4-필러 캐노피 전고	2 410	2 390
G 최저지상고	290	
H 트랙게이지	1 200	
I 트랙슈 폭	250	
J 하부주행체 (블레이드)폭	1 450	
K 전폭	1 450	
L 전장	3 860	
M 붐 전고	1 410	
N 트랙 높이	430	
O 엔진커버 높이	1 440	
P 블레이드 폭	1 320	
Q 블레이드 높이	310	

표준사양

나라별로 표준사양에 변화가 있으므로 상세한 내용은 히타치건설기계 대리점에 문의하여 주십시오.

● : 표준사양

○ : 선택사양

엔진

더블필터의 에어클리너	●
카트리지가식 엔진오일필터	●
연료메인필터	●
라디에이터 리저브 탱크	●
엔진연료 수분분리기	●

유압시스템

전유량필터	●
유압파일럿식 제어레버	●
파일럿제어 차단레버에 뉴트럴엔진시동시스템	●
파일럿필터	●
석션필터	●
선회주차 브레이크	●
주행주차 브레이크	●

2-필러, 4-필러 캐노피

미끄럼방지 플레이트	●
팔받침대	●
컵홀더	●
전동훈	●
바닥매트	●
TOPS기준적용 (2-필러 캐노피)	●
ROPS/OPG 기준적용 (4-필러 캐노피)	●
안전벨트	●
예비용전원	●
서스펜션시트	●

상부선회체

카운터웨이트 123 kg	●
주행알람	●

하부주행체

고무슈 250 mm	●
------------	---

프론트어태치먼트

암 0.97 m	○
봄 1.88 m	●
엑스트라 파이핑	●
HN부시	●

표준장비 제원은 예고없이 변경될 수 있습니다.

본 카탈로그에 기재된 그림과 사진은 표준모델로서 선택장치와 액세서리가 포함 또는 미포함되어 있으며 모든 표준장치의 색상과 성능도 다를 수 있습니다.

본 장비를 사용하기전에 반드시 운전자 매뉴얼을 숙독하도록 합니다.